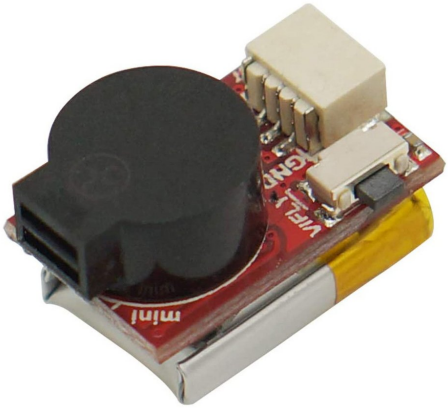
Finder Mini

VIFLY Finder Mini – Buzzer mit integriertem Akku
für FPV-Drohnen und RC-Modelle · Bedienungsanleitung



Lesen Sie vor Einbau und Erstinbetriebnahme die gesamte Anleitung und bewahren Sie sie für später auf.

Rotorama, s.r.o. · www.rotorama.de

Inhalt

1. Sicherheitshinweise

2. Produktbeschreibung

2.1 Wofür das Produkt dient

2.2 Bestandteile

2.3 Technische Daten

2.4 Lieferumfang

3. Anschluss und Einbau

3.1 Vor dem Anschließen

3.2 Anschluss der Kabel

3.3 Montage am Modell

4. Steuerung über den Sender

4.1 Drohne mit Flugcontroller (Betaflight)

4.2 RC-Modell mit PWM-Empfänger

5. Bedienung

5.1 Aktivierung

5.2 Manuelles Auslösen des Alarms

5.3 Automatischer Alarm

5.4 Deaktivieren des Alarms

5.5 Laden des integrierten Akkus

6. Suche nach einem verlorenen Modell

7. Wartung und Fehlerbehebung

8. Informationen für den EU- und den tschechischen Markt

9. Gewährleistung und Rechte aus mangelhafter Leistung

1. Sicherheitshinweise

1.1 Allgemeine Regeln

- Schließen Sie den Buzzer stets **bei abgeklemmtem Hauptakku des Modells** an und bauen Sie ihn nur so ein.
- Löten Sie nur mit geeigneter Ausrüstung und Erfahrung. Prüfen Sie vor dem ersten Anschließen des Akkus, ob die Kabel an den richtigen Pads sitzen – vertauschte Kabel können den Buzzer sowie den Flugcontroller oder Empfänger beschädigen.
- Die Eingangsspannung des Buzzers beträgt **4,5–7,4 V**. Schließen Sie den Buzzer niemals direkt an die Spannung des Hauptakkus (VBAT) oder an einen anderen Ausgang mit höherer Spannung an.
- Der Buzzer ist **bis zu 100 dB** laut. Halten Sie ihn nicht nah an die Ohren und lösen Sie ihn nicht direkt neben Menschen oder Tieren aus.
- Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren – es enthält Kleinteile und einen Akku.
- Schützen Sie das Produkt vor Wasser, Feuchtigkeit und mechanischer Beschädigung. Verwenden Sie kein beschädigtes Produkt.

1.2 Integrierter LiPo-Akku

Der Buzzer enthält einen integrierten LiPo-Akku mit 40 mAh, der den Alarm nach dem Abklemmen des Hauptakkus des Modells versorgt.

- Den Akku nicht durchstechen, verformen oder kurzschließen und nicht hohen Temperaturen, direkter Sonne oder Feuer aussetzen.
- Ist der Akku aufgebläht, beschädigt oder überhitzt, verwenden Sie das Produkt nicht weiter und geben Sie es zur Entsorgung ab (Kapitel 8.3).
- Der Akku ist fest mit dem Buzzer verbunden. Zerlegen Sie das Produkt nicht und trennen Sie den Akku nicht davon.
- Der Akku wird nur vom Modell über die Anschlusskabel geladen (Kapitel 5.5). Schließen Sie ihn an kein anderes Ladegerät an.
- Lassen Sie das Modell mit dem Buzzer nicht in einem geschlossenen Fahrzeug in der Sonne oder in der Nähe von Wärmequellen.

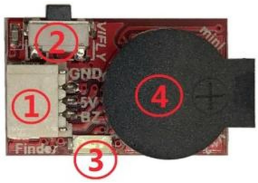
2. Produktbeschreibung

2.1 Wofür das Produkt dient

Der VIFLY Finder Mini ist ein sehr kleiner und leichter Buzzer mit integriertem Akku für kompakte Builds und kleine Drohnen. Er hilft Ihnen, Ihr Modell nach einem Absturz oder einer Notlandung wiederzufinden.

Bei angeschlossenem Hauptakku arbeitet er wie ein gewöhnlicher, aber deutlich lauterer FC-Buzzer, der sich über den Sender auslösen lässt. Wird der Hauptakku abgeklemmt oder fällt die Versorgung aus, piept er automatisch und blinkt blau. Er ist mit FPV-Drohnen (Anschluss am Flugcontroller) und RC-Flugzeugen (Anschluss am Empfänger) kompatibel.

2.2 Bestandteile



Bestandteile (Abbildung des Herstellers)

① Anschluss des Steuerkabels (GND, 5V, BZ) · ② Disarm-Taste

③ LED · ④ Buzzer

2.3 Technische Daten

Größe (L × B × H)	19 × 11 × 12 mm
Gewicht	2,7 g
Lautstärke	bis zu 100 dB
Alarmdauer	bis zu 7 Stunden
Ladezeit	1 h 30 min
Integrierter Akku	LiPo, 40 mAh
Eingangsspannung	4,5–7,4 V
Lichtsensor	nein

2.4 Lieferumfang

1× Buzzer VIFLY Finder Mini und gedruckte Anleitung des Herstellers (Englisch). Produktbezeichnung: **VIFLY Finder Mini**.

Nicht enthalten: Hauptakku des Modells, Flugcontroller oder Empfänger sowie Montagematerial (doppelseitiges Klebeband, Kabelbinder, Schrumpfschlauch).

3. Anschluss und Einbau

3.1 Vor dem Anschließen

Der Buzzer wird mit drei Kabeln an das Modell angeschlossen: **GND** (Masse), **5V** (Versorgung) und **BZ** (Steuersignal). Die Pinbezeichnungen sind neben dem Anschluss auf die Platine gedruckt. Klemmen Sie vor dem Anschließen den Hauptakku ab und entnehmen Sie die Lage der Pads bzw. Pins der Dokumentation Ihres Flugcontrollers oder Empfängers.



Pins GND, 5V und BZ

3.2 Anschluss der Kabel

Bei einer FPV-Drohne schließen Sie den Buzzer an die Buzzer-Pads des Flugcontrollers an, bei einem RC-Flugzeug ohne Flugcontroller an einen freien Empfängerkanal mit PWM-Ausgang:

Buzzer	Flugcontroller (FC)	Empfänger des RC-Modells
GND	GND	GND (−)
5V	BZ+ (5V)	VCC (+)
BZ	BZ− (Buzzer-Pad)	PWM (Kanalsignal)

3.3 Montage am Modell

- Decken Sie die Buzzer-Öffnung nicht mit Klebeband, Schrumpfschlauch oder dem Rahmen ab – ein abgedeckter Buzzer ist deutlich leiser. Die LED sollte nach einem Absturz möglichst von außen sichtbar sein.
- Befestigen Sie den Buzzer sicher (z. B. mit doppelseitigem Klebeband oder einem Kabelbinder abseits der Öffnung), damit er bei einem Absturz nicht abreißt. Verlegen Sie die Kabel fern von Propellern und scharfen Rahmenkanten.
- Die Disarm-Taste muss nicht leicht zugänglich sein – der Alarm lässt sich auch durch Anschließen des Hauptakkus deaktivieren (Kapitel 5.4).

4. Steuerung über den Sender

4.1 Drohne mit Flugcontroller (Betaflight)

Bei angeschlossenem Hauptakku verhält sich der Buzzer wie ein gewöhnlicher FC-Buzzer. Er piept daher bei allen im Flugcontroller eingestellten Ereignissen (z. B. Signalverlust oder Unterspannung) und lässt sich über einen Schalter am Sender auslösen.

- Öffnen Sie im Betaflight Configurator den Reiter *Modes* und weisen Sie den Modus *BEEPER* einem Schalter Ihres Senders zu.
- Speichern Sie die Änderungen und testen Sie die Funktion am Boden – **mit abgenommenen Propellern** – durch Umlegen des Schalters.
- Welche Ereignisse der Buzzer meldet, legen Sie in Betaflight in den Buzzer-Einstellungen (*Beeper*) fest.

4.2 RC-Modell mit PWM-Empfänger

Weisen Sie im Sender den Kanal, an dem der Buzzer hängt, einem freien Schalter zu. Der Hersteller gibt nicht an, bei welchen Kanalstellungen der Buzzer auslöst – testen Sie die Funktion am Boden, indem Sie den Schalter zwischen den Endstellungen bewegen.

5. Bedienung

5.1 Aktivierung

Der Buzzer wird automatisch aktiviert, sobald Sie den Hauptakku an das Modell anschließen.

5.2 Manuelles Auslösen des Alarms

Bei angeschlossenem Hauptakku arbeitet der VIFLY Finder Mini wie ein gewöhnlicher Buzzer, nur deutlich lauter. Sie lösen ihn über den Sender aus (Kapitel 4).

5.3 Automatischer Alarm

Wird der Hauptakku abgeklemmt (z. B. bei einem Absturz herausgeschleudert) oder fällt die Versorgung aus, startet der Buzzer einen Alarm aus seinem eigenen Akku und blinkt hellblau. Alarmverlauf:

Zeit seit Start	Verhalten des Alarms
erste 40 s	geringe Lautstärke
40 s bis 0,5 h	volle Lautstärke alle 5 s
0,5 h bis 1 h	volle Lautstärke alle 10 s
nach 1 h	volle Lautstärke alle 20 s

Der Alarm dauert bis zu 7 Stunden.

5.4 Deaktivieren des Alarms

Wenn Sie das Fliegen beenden und den Hauptakku abklemmen, deaktivieren Sie den Buzzer, sonst piept er weiter. Eine erfolgreiche Deaktivierung wird durch **3 Pieptöne** bestätigt. Es gibt zwei Möglichkeiten:

① **Mit der Taste:** Hauptakku abklemmen, Disarm-Taste am Buzzer 1–5 Sekunden gedrückt halten und loslassen.

② **Mit dem Hauptakku:** Hauptakku abklemmen, für 3–6 Sekunden wieder anschließen und erneut abklemmen.

※ Ein nicht deaktivierter Buzzer piept weiter, bis sein integrierter Akku leer ist.

5.5 Laden des integrierten Akkus

Der integrierte Akku lädt automatisch, sobald der Hauptakku am Modell angeschlossen ist. Die Ladezeit beträgt 1 h 30 min. Beachten Sie nach längerer Flugpause, dass die volle Alarmdauer erst nach dem Aufladen des Akkus zur Verfügung steht.

6. Suche nach einem verlorenen Modell

- Beginnen Sie so früh wie möglich mit der Suche. In der ersten Stunde piept der Alarm am häufigsten, danach werden die Pausen länger.
- Gehen Sie zu der Stelle, an der Sie das Modell zuletzt gesehen haben oder an der die Aufnahme der FPV-Brille endet, bleiben Sie stehen und lauschen Sie.
- In den ersten 40 Sekunden piept der Buzzer nur leise – die volle Lautstärke folgt danach.
- In der Dämmerung und im Dunkeln achten Sie auf die blau blinkende LED.
- Bleibt der Hauptakku im Modell angeschlossen und versorgt, startet der automatische Alarm nicht. Der Buzzer piept dann gemäß den Einstellungen des Flugcontrollers (z. B. bei Signalverlust) und Sie können ihn über den Sender auslösen (Kapitel 4), sofern das Modell in Reichweite ist.
- Deaktivieren Sie den Buzzer, nachdem Sie das Modell gefunden haben (Kapitel 5.4).

7. Wartung und Fehlerbehebung

7.1 Wartung und Lagerung

- **Laden Sie den Buzzer mindestens alle 3 Monate**, um eine Tiefentladung des integrierten Akkus zu vermeiden. Schließen Sie dazu einfach den Hauptakku des Modells für die Ladezeit an (Kapitel 5.5).
- Deaktivieren Sie den Buzzer vor dem Einlagern des Modells.
- Trocken, fern von direkter Sonne und Wärmequellen lagern.
- Prüfen Sie nach einem Absturz Buzzer, Anschluss, Kabel und Akku auf Beschädigungen.

7.2 Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache und Lösung
Der Buzzer reagiert nicht auf den Schalter am Sender	Prüfen Sie die Verkabelung von 5V und BZ (Kapitel 3) und die Zuweisung des Modus *BEEPER* bzw. des Kanals zum Schalter (Kapitel 4).
Kein Piepen nach dem Abklemmen des Hauptakkus	Der integrierte Akku ist leer. Schließen Sie den Hauptakku an und lassen Sie ihn laden (1 h 30 min).
Der Alarm lässt sich nicht deaktivieren	Halten Sie Ablauf und Zeiten aus Kapitel 5.4 ein – Taste 1–5 s halten, Akku 3–6 s anschließen. Zu Beginn muss der Hauptakku abgeklemmt sein.
Der Buzzer piept bei angeschlossenem Akku	Der Flugcontroller meldet ein Ereignis (z. B. Signalverlust oder Unterspannung). Prüfen Sie den Sender und die Buzzer-Einstellungen in Betaflight.
Der Alarm ist anfangs leise	Der Alarm ist in den ersten 40 s absichtlich leise, danach piept er mit voller Lautstärke (Kapitel 5.3).
Der Alarm ist auch bei voller Lautstärke schwach	Prüfen Sie, ob die Buzzer-Öffnung nicht durch Klebeband, Schrumpfschlauch oder den Rahmen verdeckt ist.

8. Informationen für den EU- und den tschechischen Markt

8.1 Importeur und verantwortliche Person in der EU

Das Produkt wird durch den nachstehend genannten Importeur auf dem Markt der Europäischen Union in Verkehr gebracht; dieser ist zugleich die verantwortliche Person im Sinne von Artikel 16 der Verordnung (EU) 2023/988 des Europäischen Parlaments und des Rates über die allgemeine Produktsicherheit (GPSR).

Importeur / verantwortliche Person in der EU	Rotorama, s.r.o.
Identifikationsnummer (IČO)	051 57 692
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer (DIČ)	CZ05157692
Sitz	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Tschechische Republik
E-Mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Website	www.rotorama.de

8.2 Produktkonformität

CE

- Das Produkt trägt die **CE**-Kennzeichnung und erfüllt die Anforderungen der einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union.
- Eine Kopie der **EU-Konformitätserklärung** ist beim Importeur unter der oben genannten Anschrift oder unter der E-Mail-Adresse info@rotorama.cz erhältlich.
- **Produktidentifikation:** Die Typenbezeichnung (VIFLY Finder Mini) ist auf der Produktverpackung angegeben; die Leiterplatte trägt den Aufdruck VIFLY und mini.

8.3 Entsorgung von Elektrogeräten und Batterien



- Das Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne auf dem Produkt, seiner Verpackung oder in den Unterlagen bedeutet, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer **nicht zusammen mit gemischtem Siedlungsabfall entsorgt werden darf**.
- Geben Sie es an einer Rücknahmestelle für Elektrogeräte ab – auf einem Wertstoffhof, an einer Rücknahmestelle eines kollektiven Systems oder beim Händler beim Kauf eines neuen gleichwertigen Produkts. Die Rücknahme ist für den Endnutzer kostenlos.
- Das Produkt enthält einen fest eingebauten Akku. Geben Sie ihn nach Möglichkeit zusammen mit dem Gerät ab – entsorgen Sie den Akku nicht im Restmüll und werfen Sie ihn nicht ins Feuer.
- Die Pflichten nach dem Gesetz Nr. 542/2020 Slg., über Produkte mit beendeter Lebensdauer (Tschechische Republik), erfüllt der Importeur über ein kollektives Rücknahmesystem.
- Die ordnungsgemäße Entsorgung trägt dazu bei, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und fördert die Wiederverwendung von Sekundärrohstoffen.

Über ihren Vertragspartner **ASEKOL a.s.** stellt die Gesellschaft die Rücknahme von Elektroaltgeräten aus Haushalten sowie die getrennte Sammlung von Elektroaltgeräten, Batterien und Akkumulatoren in Übereinstimmung mit den geltenden Rechtsvorschriften sicher. Der Kunde ist berechtigt, Altgeräte oder eine Batterie bzw. einen Akkumulator an jeder Sammelstelle des oben genannten Vertragspartners abzugeben. Die Adressen dieser Rücknahmestellen sind unter www.asekol.cz, www.ecobat.cz sowie unter https://visoh2.mzp.cz/RegistrMistZO/RegistrMistZOPublic/MapaMistZpetOdberu aufgeführt.

9. Gewährleistung und Rechte aus mangelhafter Leistung

Die Rechte und Pflichten der Vertragsparteien richten sich nach tschechischem Recht, insbesondere nach dem Gesetz Nr. 89/2012 Slg., Bürgerliches Gesetzbuch (Tschechische Republik), und dem Gesetz Nr. 634/1992 Slg., über den Verbraucherschutz (Tschechische Republik).

- Der Verkäufer haftet gegenüber dem Käufer dafür, dass das Produkt bei der Übernahme frei von Mängeln ist. Ist der Käufer Verbraucher, kann ein Mangel **innerhalb von zwei Jahren nach Übernahme** des Produkts gerügt werden (§ 2165 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Tritt ein Mangel innerhalb **eines Jahres** nach der Übernahme auf, so gilt das Produkt als bereits bei der Übernahme mangelhaft (§ 2161 Abs. 5 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Beim Kauf über das Internet hat der Verbraucher das Recht, **innerhalb von 14 Tagen** nach Erhalt der Ware ohne Angabe von Gründen **vom Vertrag zurückzutreten** (§ 1829 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Reklamationen sind bei dem Händler geltend zu machen, bei dem Sie das Produkt erworben haben. Die Kontaktdaten des Importeurs finden Sie in Kapitel 8.1.
- Die zuständige Stelle für die außergerichtliche Beilegung von Verbraucherstreitigkeiten ist die **Tschechische Handelsinspektion (Česká obchodní inspekce)**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.