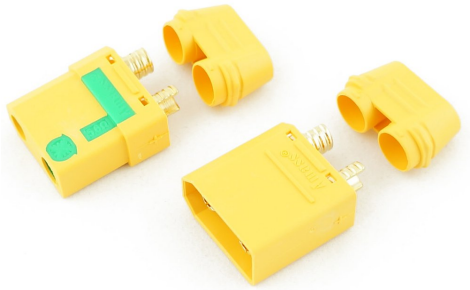
XT90S

XT90 Antispark-Stecker (1 Paar)
Bedienungsanleitung · Hersteller Amass



Lesen Sie die gesamte Anleitung, bevor Sie löten und einen Akku anschließen. Ein Kurzschluss oder eine Verpolung kann einen Brand und Schäden an der Elektronik verursachen.

Rotorama, s.r.o. · www.rotorama.de

Inhalt

1. Produktbeschreibung

1.1 Verwendungszweck

1.2 Technische Daten und Lieferumfang

2. Verwendung

2.1 Anordnung der Teile und Polarität

2.2 Akku anschließen

2.3 Akku abtrennen

3. Montage am Kabel (Löten)

3.1 Was Sie benötigen

3.2 Vorgehensweise

3.3 Kontrolle nach der Montage

4. Sicherheit, Wartung und Fehlerbehebung

4.1 Sicherheitshinweise

4.2 Wartung

4.3 Fehlerbehebung

4.4 Geltende Vorschriften

5. Informationen für den EU- und den tschechischen Markt

5.1 Importeur und verantwortliche Person in der EU

5.2 Entsorgung von Elektrogeräten

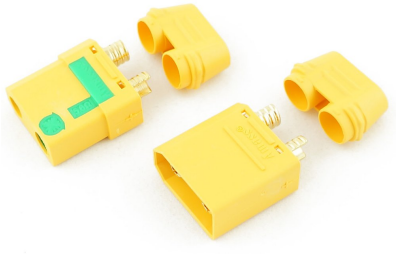
6. Gewährleistung und Rechte aus mangelhafter Leistung

1. Produktbeschreibung

1.1 Verwendungszweck

Amass XT90S ist ein zweipoliger Hochstromstecker der Serie XT90 zum Anschließen eines Flugakkus an eine Drohne, ein Flugzeug oder ein anderes Modell mit hoher Stromaufnahme. Die Packung enthält ein Paar: ein Antispark-Buchsenteil (mit grünen Elementen am Gehäuse) und ein Gegenstück mit Stiften. Beide Teile werden an die Stromkabel gelötet; die Lötstellen werden mit den mitgelieferten Abdeckkappen abgedeckt.

Antispark bedeutet, dass beim Zusammenstecken der Stromkreis zunächst über einen integrierten Widerstand geschlossen wird. Über diesen werden die Kondensatoren der Drehzahlregler (ESC) mit begrenztem Strom aufgeladen, und erst nach vollständigem Zusammenstecken werden die Hauptkontakte verbunden. Dadurch entsteht beim Anschließen des Akkus kein Funke – ein Funke brennt die Kontakte des Steckers ab und erhöht ihren Übergangswiderstand.



Lieferumfang: XT90S Antispark-Buchsenteil (links, grüne Markierung), XT90 Gegenstück mit Stiften (rechts) und zwei Abdeckkappen für die Lötstellen

1.2 Technische Daten und Lieferumfang

Produktbezeichnung	Amass XT90S – XT90 Antispark-Stecker, 1 Paar (Antispark-Teil laut Herstellerkatalog: XT90S-F)
Hersteller	Changzhou Amass Electronics Co., Ltd., China www.china-amass.com, hzy@china-amass.com
Typ	zweipoliger Kabel-Hochstromstecker, Lötausführung, Antispark
Nennstrom	max. 45 A (Kabel 10 AWG, Temperaturerhöhung < 85 °C)
Spannungsfestigkeit	500 V DC
Übergangswiderstand	≤ 1,0 mΩ
Isolationswiderstand	≥ 2000 MΩ

Betriebstemperatur	−20 °C bis 120 °C
Material	Gehäuse PA, Kontakte vergoldetes Messing
Mechanische Lebensdauer	100 Steckzyklen
Schutzart	IP40
Brennbarkeitsklasse	UL94 V-0
Salzsprühnebelbeständigkeit	48 h

▶ Lieferumfang

- 1× XT90S Antispark-Buchsenteil (grüne Markierung am Gehäuse)
- 1× XT90 Gegenstück mit Stiften
- 2× Abdeckkappe für die Lötstellen

▶ Nicht im Lieferumfang enthalten

- Stromkabel, Akku und Modell,
- Lötzinn, Flussmittel, Lötkolben und Schrumpfschlauch.

2. Verwendung

2.1 Anordnung der Teile und Polarität

Wir empfehlen, das Buchsenteil (Antispark) am **Akku** und das Teil mit Stiften am **Modell** zu montieren. Die Kontakte des Akkus, die ständig unter Spannung stehen, bleiben dann im Gehäuse versenkt und können nicht versehentlich kurzgeschlossen werden.

- Beachten Sie die Polarität gemäß den Markierungen **+** und **−** am Steckergehäuse: Pluskabel (meist rot) an den Kontakt +, Minuskabel (meist schwarz) an den Kontakt −.
- Das Gehäuse ist so geformt, dass sich die Teile nur in einer Richtung zusammenstecken lassen. Stecken Sie den Stecker niemals mit Gewalt in einer anderen Lage zusammen.
- Montieren Sie die Teile an allen Akkus und Modellen, die Sie gemeinsam verwenden möchten, auf die gleiche Weise – andernfalls droht eine Verpolung.

2.2 Akku anschließen

① Vergewissern Sie sich, dass das Modell an einem sicheren Ort steht und die Propeller (falls montiert) niemanden treffen können. Wenn Sie einen Fernsteuersender verwenden, schalten Sie ihn zuerst ein.

② Richten Sie die Stecker anhand der Gehäuseform und der Polaritätsmarkierungen aus.

③ Stecken Sie den Stecker **gleichmäßig in einer Bewegung bis zum Anschlag** zusammen. Halten Sie nicht auf halbem Weg an – der Antispark-Widerstand dient nur zum kurzzeitigen Aufladen der Kondensatoren, nicht zum Führen des Betriebsstroms.

④ Prüfen Sie, ob der Stecker fest sitzt und beide Gehäuse vollständig zusammengesteckt sind.

2.3 Akku abtrennen

- Trennen Sie den Akku erst ab, nachdem die Motoren ausgeschaltet wurden (Disarm) und die Propeller stillstehen.
- Fassen Sie beide Steckergehäuse an, nicht die Kabel, und ziehen Sie gerade. Bewegen Sie den Stecker nicht seitlich hin und her – dadurch lockern sich die Kontakte und die Lötstellen.

※ Die Antispark-Funktion begrenzt die Funkenbildung beim Anschließen, ersetzt jedoch weder einen Schalter noch eine Sicherung. Sobald der Akku angeschlossen ist, steht das Modell unter Spannung.

3. Montage am Kabel (Löten)

3.1 Was Sie benötigen

- einen Lötkolben mit ausreichender Leistung und breiter Spitze – Hochstromlötstellen leiten viel Wärme ab,
- Lötzinn mit Flussmittelseele oder separates Flussmittel,
- Silikonkabel mit einem dem Strom entsprechenden Querschnitt; der Hersteller gibt den Nennstrom für Kabel 10 AWG an,
- eine Halterung oder einen Schraubstock, eine Abisolierzange und ein Multimeter zur Kontrolle.

3.2 Vorgehensweise

① **Schieben Sie die Abdeckkappe vor dem Löten auf die Kabel**, mit den Öffnungen zum Stecker. Nach dem Löten ist dies nicht mehr möglich.

② Isolieren Sie die Kabelenden nur auf die Länge der Lötkelche des Steckers ab.

③ Verzinnen Sie die Kabelenden und die Lötkelche.

④ Spannen Sie den Stecker in eine Halterung. Wir empfehlen, ihn beim Löten mit dem Gegenstück zusammenzustecken – die Kontakte bleiben dann in der richtigen Lage, auch wenn der Kunststoff durch die Wärme weich wird.

⑤ Löten Sie die Kabel mit der richtigen Polarität (+ / −) an. Löten Sie zügig und mit ausreichender Leistung; längeres Erhitzen kann das Gehäuse verformen.

⑥ Lassen Sie die Lötstelle abkühlen und prüfen Sie sie: Das Lötzinn soll glänzend sein, ohne Risse und ohne abstehende Litzen.

⑦ Schieben Sie die Abdeckkappe bis zum Anschlag auf die Rückseite des Steckers. Die Abdeckkappe isoliert die Lötstellen, Schrumpfschlauch ist daher nicht erforderlich.

3.3 Kontrolle nach der Montage

Prüfen Sie vor dem ersten Anschließen eines Akkus mit einem Multimeter, dass zwischen den Kontakten + und − kein Kurzschluss besteht und dass die Polarität mit den Markierungen am Gehäuse und am anderen Ende des Kabels übereinstimmt.

❖ Wenn Sie den Stecker direkt an einen Akku löten, arbeiten Sie immer nur an einem Kabel. Schneiden Sie niemals beide Kabel gleichzeitig ab und lassen Sie ihre blanken Enden niemals einander berühren.

4. Sicherheit, Wartung und Fehlerbehebung

4.1 Sicherheitshinweise

- Li-Po-Akkus liefern sehr hohe Ströme. Ein Kurzschluss am Stecker oder an den Kabeln kann Verbrennungen, einen Brand und die Zerstörung des Akkus verursachen.
- Überschreiten Sie nicht den in Kapitel 1.2 angegebenen Nennstrom und verwenden Sie Kabel mit geeignetem Querschnitt.
- Verwenden Sie keinen Stecker mit gerissenem oder verformtem Gehäuse, gelockerten Kontakten oder Anzeichen von Überhitzung.
- Beim Löten besteht Verbrennungsgefahr. Arbeiten Sie in einem gut belüfteten Raum und schützen Sie Ihre Augen.
- Stecker und Abdeckkappen sind Kleinteile – bewahren Sie sie außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

4.2 Wartung

- Halten Sie die Kontakte sauber und trocken; der Stecker hat die Schutzart IP40 und ist nicht gegen Wasser geschützt.
- Der Hersteller gibt eine mechanische Lebensdauer von 100 Steckzyklen an. Wenn der Stecker locker sitzt oder die Kontakte verfärbt oder abgebrannt sind, ersetzen Sie das ganze Paar.

4.3 Fehlerbehebung

Problem	Ursache und Abhilfe
Stecker erwärmt sich im Betrieb	Abgenutzte oder verschmutzte Kontakte, kalte Lötstelle, zu dünnes Kabel oder Strom über dem Nennwert. Löten Sie die Stelle neu oder ersetzen Sie den Stecker.
Beim Anschließen entsteht ein Funke	Der Stecker wurde nicht gleichmäßig bis zum Anschlag zusammengesteckt, oder das Antispark-Teil ist beschädigt. Ersetzen Sie ein beschädigtes Teil.
Stecker sitzt locker	Die Kontakte sind abgenutzt. Ersetzen Sie das ganze Paar.
Modell reagiert nach dem Anschließen nicht	Der Stecker ist nicht vollständig zusammengesteckt, eine Lötstelle ist gebrochen oder die Polarität ist vertauscht. Prüfen Sie dies mit einem Multimeter.

4.4 Geltende Vorschriften

Die Informationen in den Kapiteln 5 und 6 beschreiben die Situation in der Tschechischen Republik. Wenn Sie das Produkt in einem anderen Land verwenden oder entsorgen, beachten Sie die Vorschriften des Landes, in dem das Produkt betrieben wird – diese sind maßgeblich.

5. Informationen für den EU- und den tschechischen Markt

5.1 Importeur und verantwortliche Person in der EU

Das Produkt wird durch den nachstehend genannten Importeur auf dem Markt der Europäischen Union in Verkehr gebracht; dieser ist zugleich die verantwortliche Person im Sinne von Artikel 16 der Verordnung (EU) 2023/988 des Europäischen Parlaments und des Rates über die allgemeine Produktsicherheit (GPSR).

Importeur / verantwortliche Person in der EU	Rotorama, s.r.o.
Identifikationsnummer (IČO)	051 57 692
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer (DIČ)	CZ05157692
Sitz	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Tschechische Republik
E-Mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Website	www.rotorama.de

5.2 Entsorgung von Elektrogeräten



- Das Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne auf dem Produkt, seiner Verpackung oder in den Unterlagen bedeutet, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer **nicht zusammen mit gemischtem Siedlungsabfall entsorgt werden darf**.
- Geben Sie es an einer Rücknahmestelle für Elektrogeräte ab – auf einem Wertstoffhof, an einer Rücknahmestelle eines kollektiven Systems oder beim Händler beim Kauf eines neuen gleichwertigen Produkts. Die Rücknahme ist für den Endnutzer kostenlos.
- Die Pflichten nach dem Gesetz Nr. 542/2020 Slg., über Produkte mit beendeter Lebensdauer (Tschechische Republik), erfüllt der Importeur über ein kollektives Rücknahmesystem.
- Die ordnungsgemäße Entsorgung trägt dazu bei, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und fördert die Wiederverwendung von Sekundärrohstoffen.

Über ihren Vertragspartner **ASEKOL a.s.** stellt die Gesellschaft die Rücknahme von Elektroaltgeräten aus Haushalten sowie die getrennte Sammlung von Elektroaltgeräten, Batterien und Akkumulatoren in Übereinstimmung mit den geltenden Rechtsvorschriften sicher. Der Kunde ist berechtigt, Altgeräte oder eine Batterie bzw. einen Akkumulator an jeder Sammelstelle des oben genannten Vertragspartners abzugeben. Die Adressen dieser Rücknahmestellen sind unter www.asekol.cz, www.ecobat.cz sowie unter https://visoh2.mzp.cz/RegistrMistZO/RegistrMistZOPublic/MapaMistZpetOdberu aufgeführt.

6. Gewährleistung und Rechte aus mangelhafter Leistung

Die Rechte und Pflichten der Vertragsparteien richten sich nach tschechischem Recht, insbesondere nach dem Gesetz Nr. 89/2012 Slg., Bürgerliches Gesetzbuch (Tschechische Republik), und dem Gesetz Nr. 634/1992 Slg., über den Verbraucherschutz (Tschechische Republik).

- Der Verkäufer haftet gegenüber dem Käufer dafür, dass das Produkt bei der Übernahme frei von Mängeln ist. Ist der Käufer Verbraucher, kann ein Mangel **innerhalb von zwei Jahren nach Übernahme** des Produkts gerügt werden (§ 2165 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Tritt ein Mangel innerhalb **eines Jahres** nach der Übernahme auf, so gilt das Produkt als bereits bei der Übernahme mangelhaft (§ 2161 Abs. 5 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Beim Kauf über das Internet hat der Verbraucher das Recht, **innerhalb von 14 Tagen** nach Erhalt der Ware ohne Angabe von Gründen **vom Vertrag zurückzutreten** (§ 1829 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Reklamationen sind bei dem Händler geltend zu machen, bei dem Sie das Produkt erworben haben. Die Kontaktdaten des Importeurs finden Sie in Kapitel 5.1.
- Die zuständige Stelle für die außergerichtliche Beilegung von Verbraucherstreitigkeiten ist die **Tschechische Handelsinspektion (Česká obchodní inspekce)**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.