Roma F4

Readytosky – Ersatzarm für den Rahmen
Bedienungsanleitung



Lesen Sie diese Anleitung vor der Montage und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf.

www.rotorama.de

Inhalt

1. Produktbeschreibung

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

1.2 Technische Daten und Lieferumfang

2. Montage und Verwendung

2.1 Sicherheit bei der Arbeit

2.2 Austausch des Arms

2.3 Kontrolle nach der Montage und nach einem Absturz

3. Informationen für den EU- und den tschechischen Markt

3.1 Importeur und verantwortliche Person in der EU

3.2 Entsorgung

4. Gewährleistung und Rechte aus mangelhafter Leistung

1. Produktbeschreibung

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Ersatzarm ist ein Originalteil des 4"-Rahmens **Readytosky Roma F4** für Freestyle- und Long-Range-Quadcopter. Er dient zum Austausch eines bei einem Absturz beschädigten Arms – gerissen, verbogen, an den Kanten ausgefranst oder mit ausgebrochenen Motorbefestigungsbohrungen.

Der Arm ist aus 3 mm starkem Carbon gefräst. Am äußeren Ende befinden sich die Bohrungen für die Motorbefestigung, am inneren Ende die Bohrungen zur Befestigung des Arms am Rahmenkörper. Er wird einzeln als **vorderer** oder **hinterer** Arm verkauft.



Rahmen Readytosky Roma F4 mit vier Armen (Illustrationsfoto des kompletten Rahmens)

1.2 Technische Daten und Lieferumfang

Produktbezeichnung	Readytosky Roma F4 – Ersatzarm
Hersteller	Readytosky
Bestimmt für	Rahmen Readytosky Roma F4 (4")
Varianten	vorderer Arm / hinterer Arm
Material	Carbon, 3 mm stark
Abmessungen des Arms	7 × 3 mm
Motorbefestigungsbohrungen	Lochabstand 12 mm, Gewinde M2
Rahmendiagonale Motor zu Motor	170 mm
Lieferumfang	1× Arm (je nach gewählter Variante)

❉ Schrauben, Muttern, Motoren und weitere Rahmenteile sind nicht im Lieferumfang enthalten. Verwenden Sie beim Austausch die Befestigungsteile des ursprünglichen Arms.

2. Montage und Verwendung

2.1 Sicherheit bei der Arbeit

- Trennen Sie vor jeder Arbeit am Quadcopter **den Akku ab** und entfernen Sie die Propeller.
- Carbon ist **elektrisch leitfähig**. Achten Sie darauf, dass die Kabel der Motoren, des Drehzahlreglers (ESC) und der übrigen Elektronik nicht an den Kanten des Arms scheuern können – durchgescheuerte Isolierung kann einen Kurzschluss verursachen.
- Carbonstaub reizt Haut und Atemwege. Wenn Sie die Kanten des Arms schleifen oder anderweitig bearbeiten, arbeiten Sie nass, tragen Sie eine Atemschutzmaske und Handschuhe und atmen Sie den Staub nicht ein.
- Reparieren Sie einen gerissenen, delaminierten oder verbogenen Arm niemals durch Kleben – tauschen Sie ihn immer aus.
- Beachten Sie beim Fliegen eines auf diesem Rahmen aufgebauten Quadcopters die Vorschriften des Landes, in dem Sie fliegen – maßgeblich ist stets das Recht des Landes, in dem der Betrieb erfolgt.

2.2 Austausch des Arms

① Prüfen Sie, ob Sie einen vorderen oder einen hinteren Arm austauschen. Legen Sie den neuen Arm an den ursprünglichen an und vergleichen Sie Form und Lage der Bohrungen.

② Schrauben Sie den Motor vom beschädigten Arm ab. Lassen Sie die Motorkabel nach Möglichkeit am ESC angeschlossen und legen Sie den Motor so beiseite, dass er nicht an den Kabeln hängt.

③ Lösen Sie die Schrauben, mit denen der Arm im Rahmenkörper befestigt ist, und nehmen Sie den beschädigten Arm heraus. Bewahren Sie Schrauben und Muttern auf.

④ Setzen Sie den neuen Arm anstelle des ursprünglichen so ein, dass die Bohrungen fluchten, und ziehen Sie die Schrauben gleichmäßig an. Ziehen Sie sie nicht zu fest an – das Carbon um die Bohrung könnte beschädigt werden.

⑤ Schrauben Sie den Motor mit den ursprünglichen Schrauben an. Die Motorschrauben dürfen nicht zu lang sein – würden sie die Motorwicklung berühren, würde der Motor beschädigt.

⑥ Verlegen Sie die Motorkabel entlang des Arms und sichern Sie sie (z. B. mit einem Kabelbinder oder Schrumpfschlauch) so, dass sie weder den Propeller noch die scharfen Carbonkanten berühren.

※ Wir empfehlen, Schrauben in Metallmuttern mit mittelfester Schraubensicherung zu sichern. Verwenden Sie keine Schraubensicherung bei Schrauben, die in Kunststoffteile geschraubt werden.

2.3 Kontrolle nach der Montage und nach einem Absturz

- Prüfen Sie, dass der Arm kein Spiel im Rahmen hat und der Motor fest angeschraubt ist.
- Überprüfen Sie bei abgenommenen Propellern im Konfigurator des Flugcontrollers (FC), dass der Motor am ausgetauschten Arm läuft und sich in die richtige Richtung dreht.
- Montieren Sie die Propeller erst nach dieser Kontrolle.
- Kontrollieren Sie nach jedem Absturz alle Arme: Achten Sie auf Risse, ausgefranste Kanten, Verbiegungen und ausgerissene Bohrungen. Tauschen Sie einen beschädigten Arm vor dem nächsten Flug aus.

3. Informationen für den EU- und den tschechischen Markt

3.1 Importeur und verantwortliche Person in der EU

Das Produkt wird durch den nachstehend genannten Importeur auf dem Markt der Europäischen Union in Verkehr gebracht; dieser ist zugleich die verantwortliche Person im Sinne von Artikel 16 der Verordnung (EU) 2023/988 des Europäischen Parlaments und des Rates über die allgemeine Produktsicherheit (GPSR).

Importeur / verantwortliche Person in der EU	Rotorama, s.r.o.
Identifikationsnummer (IČO)	051 57 692
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer (DIČ)	CZ05157692
Sitz	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Tschechische Republik
E-Mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Website	www.rotorama.de

3.2 Entsorgung

- Der Arm ist ein mechanisches Carbonteil und **kein Elektrogerät** – die Rücknahme von Elektrogeräten gilt für ihn nicht.
- Entsorgen Sie einen nicht mehr benötigten oder beschädigten Arm über den Restmüll bzw. gemäß den Vorgaben Ihrer Gemeinde. Verbrennen Sie keine Carbonteile.
- Geben Sie die Verpackung je nach Material in die getrennte Abfallsammlung.

4. Gewährleistung und Rechte aus mangelhafter Leistung

Die Rechte und Pflichten der Vertragsparteien richten sich nach tschechischem Recht, insbesondere nach dem Gesetz Nr. 89/2012 Slg., Bürgerliches Gesetzbuch (Tschechische Republik), und dem Gesetz Nr. 634/1992 Slg., über den Verbraucherschutz (Tschechische Republik).

- Der Verkäufer haftet gegenüber dem Käufer dafür, dass das Produkt bei der Übernahme frei von Mängeln ist. Ist der Käufer Verbraucher, kann ein Mangel **innerhalb von zwei Jahren nach Übernahme** des Produkts gerügt werden (§ 2165 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Tritt ein Mangel innerhalb **eines Jahres** nach der Übernahme auf, so gilt das Produkt als bereits bei der Übernahme mangelhaft (§ 2161 Abs. 5 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Beim Kauf über das Internet hat der Verbraucher das Recht, **innerhalb von 14 Tagen** nach Erhalt der Ware ohne Angabe von Gründen **vom Vertrag zurückzutreten** (§ 1829 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Reklamationen sind bei dem Händler geltend zu machen, bei dem Sie das Produkt erworben haben. Die Kontaktdaten des Importeurs finden Sie in Kapitel 3.1.
- Die zuständige Stelle für die außergerichtliche Beilegung von Verbraucherstreitigkeiten ist die **Tschechische Handelsinspektion (Česká obchodní inspekce)**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.