GEPRC Vapor-X5

Rahmen-Ersatzteil – 5"-Arm
Bedienungsanleitung



Trennen Sie vor dem Austausch des Arms stets den Flugakku und nehmen Sie die Propeller ab.

www.rotorama.de

Inhalt

1. Produktbeschreibung

1.1 Verwendungszweck

1.2 Technische Daten und Lieferumfang

2. Verwendung

2.1 Sicherheit bei der Arbeit

2.2 Wann der Arm ausgetauscht werden muss

2.3 Austausch des Arms

2.4 Kontrolle nach dem Austausch

3. Informationen für den EU- und den tschechischen Markt

3.1 Importeur und verantwortliche Person in der EU

3.2 Entsorgung

4. Gewährleistung und Rechte aus mangelhafter Leistung

1. Produktbeschreibung

1.1 Verwendungszweck

Dieser Ersatzarm ist ein Originalteil von GEPRC für den Rahmen **GEP-Vapor-X5** (die 5"-Version des Vapor-X-Rahmens). Er besteht aus Kohlefaser-Verbundwerkstoff (CFK) mit einer Stärke von 5,0 mm; an seinem Ende befindet sich die Motoraufnahme mit einem Lochbild von 16 × 16 mm.

Der Arm dient zur Reparatur des Rahmens nach einem Absturz – er ersetzt einen gerissenen, verbogenen oder anderweitig beschädigten Arm. Der Rahmen Vapor-X5 hat eine True-X-Geometrie, bei der alle vier Arme identisch sind; ein Ersatzarm kann daher an jeder beliebigen Position montiert werden.



Rahmen GEP-Vapor-X5 mit vier identischen Armen (Illustrationsfoto des Herstellers)

1.2 Technische Daten und Lieferumfang

Produktbezeichnung	GEPRC Vapor-X frame parts – Arm Plate-X5 (5"-Arm)
Hersteller	GEPRC
Für Rahmen	GEP-Vapor-X5
Material	Kohlefaser-Verbundwerkstoff (CFK)
Armstärke	5,0 mm
Motor-Lochbild	16 × 16 mm
Empfohlene Propeller für den Rahmen	5"
Lieferumfang	1× Arm
Nicht im Lieferumfang	Schrauben und sonstiges Befestigungsmaterial, Motor, Propeller, 3D-gedruckter Armschutz, Werkzeug

※ Der Arm ist nicht für die Rahmen Vapor-X6, Vapor-D5 oder Vapor-D6 bestimmt – diese verwenden Arme anderer Länge und Form.

2. Verwendung

2.1 Sicherheit bei der Arbeit

- Trennen Sie vor allen Arbeiten an der Drohne **den Flugakku** und **nehmen Sie die Propeller ab**.
- Schleifen, bohren oder schneiden Sie den Kohlefaser-Verbundwerkstoff nicht. Der entstehende Staub reizt Haut und Atemwege und ist elektrisch leitfähig – er kann einen Kurzschluss in der Elektronik verursachen.
- Die Kanten eines gerissenen Arms können scharf und ausgefranst sein. Tragen Sie beim Umgang mit einem beschädigten Arm Handschuhe.
- Kohlefaser-Verbundwerkstoff ist elektrisch leitfähig. Achten Sie darauf, dass die Motorkabel und ihre Isolierung nicht an den Kanten des Arms scheuern.
- Beachten Sie beim Fliegen der Drohne die Vorschriften des Landes, in dem Sie fliegen.

2.2 Wann der Arm ausgetauscht werden muss

Überprüfen Sie den Arm nach jedem Absturz. Tauschen Sie ihn aus, wenn Sie Folgendes feststellen:

- einen sichtbaren Riss, Bruch oder eine Verbiegung des Arms,
- eine Ablösung der Verbundwerkstoffschichten (Delamination) – typischerweise an den Kanten und um die Bohrungen,
- ausgerissene oder oval verformte Bohrungen für die Motorschrauben oder die Armbefestigung,
- erhöhte Vibrationen, die nach dem Austausch der Propeller und der Überprüfung des Motors nicht verschwunden sind.

❖ Reparieren Sie einen beschädigten Arm nicht mit Klebstoff. Ein geschwächter Arm kann im Flug brechen.

2.3 Austausch des Arms

Gehen Sie gemäß der Montageanleitung des Rahmens GEP-Vapor-X5 vor. Im Allgemeinen gilt:

① Trennen Sie den Akku und nehmen Sie den Propeller vom beschädigten Arm ab.

② Schrauben Sie den Motor vom Arm ab. Die Motorkabel müssen nicht abgelötet werden – lassen Sie den Motor frei hängen und achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter Zug stehen.

③ Nehmen Sie den 3D-gedruckten Armschutz vom Arm ab (falls montiert); Sie verwenden ihn am neuen Arm wieder.

④ Lösen Sie die Schrauben, die den Arm zwischen den Rahmenplatten halten, und ziehen Sie den beschädigten Arm heraus.

⑤ Setzen Sie den neuen Arm in derselben Ausrichtung wie den ursprünglichen ein und ziehen Sie die Rahmenschrauben schrittweise und gleichmäßig an.

⑥ Schrauben Sie den Motor an. Verwenden Sie Schrauben der richtigen Länge – eine zu lange Schraube kann die Motorwicklung beschädigen. Wir empfehlen, die Motorschrauben mit Schraubensicherung mittelfest zu sichern.

⑦ Montieren Sie den Armschutz wieder, verlegen Sie die Motorkabel und setzen Sie den Propeller auf.

2.4 Kontrolle nach dem Austausch

- Der Arm darf im Rahmen kein Spiel haben – versuchen Sie, ihn vorsichtig zu bewegen.
- Der Motor muss sich frei drehen, ohne zu schleifen und ohne dass die Kabel die Motorglocke berühren.
- Die Motorkabel dürfen nicht zwischen Arm und Rahmenplatte eingeklemmt sein und die Kanten des Arms nicht berühren.
- Überprüfen Sie vor dem ersten Flug die Drehrichtung der Motoren ohne Propeller und setzen Sie erst danach die Propeller in der richtigen Ausrichtung auf.
- Führen Sie den ersten Flug nach der Reparatur vorsichtig und in sicherer Entfernung von Personen durch.

3. Informationen für den EU- und den tschechischen Markt

3.1 Importeur und verantwortliche Person in der EU

Das Produkt wird durch den nachstehend genannten Importeur auf dem Markt der Europäischen Union in Verkehr gebracht; dieser ist zugleich die verantwortliche Person im Sinne von Artikel 16 der Verordnung (EU) 2023/988 des Europäischen Parlaments und des Rates über die allgemeine Produktsicherheit (GPSR).

Importeur / verantwortliche Person in der EU	Rotorama, s.r.o.
Identifikationsnummer (IČO)	051 57 692
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer (DIČ)	CZ05157692
Sitz	Okrajová 1351, 674 01 Třebíč, Tschechische Republik
E-Mail	info@rotorama.cz
Telefon	+420 252 252 098
Website	www.rotorama.de

3.2 Entsorgung

- Der Arm ist ein rein mechanisches Teil ohne Elektronik und ohne Batterien – die Rücknahme von Elektrogeräten gilt für ihn nicht.
- Bringen Sie den beschädigten Arm zum kommunalen Wertstoffhof oder entsorgen Sie ihn gemäß den Vorgaben Ihrer Gemeinde mit dem gemischten Siedlungsabfall. Verbrennen Sie Kohlefaser-Verbundwerkstoff nicht.
- Die Angaben in diesem Kapitel beschreiben die Situation in der Tschechischen Republik. In einem anderen Land richten Sie sich nach den Vorschriften des Staates, in dem Sie das Produkt verwenden und entsorgen.

4. Gewährleistung und Rechte aus mangelhafter Leistung

Rechte des Käufers nach tschechischem Recht

Die Rechte und Pflichten der Vertragsparteien richten sich nach tschechischem Recht, insbesondere nach dem Gesetz Nr. 89/2012 Slg., Bürgerliches Gesetzbuch (Tschechische Republik), und dem Gesetz Nr. 634/1992 Slg., über den Verbraucherschutz (Tschechische Republik).

- Der Verkäufer haftet gegenüber dem Käufer dafür, dass das Produkt bei der Übernahme frei von Mängeln ist. Ist der Käufer Verbraucher, kann ein Mangel **innerhalb von zwei Jahren nach Übernahme** des Produkts gerügt werden (§ 2165 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Tritt ein Mangel innerhalb **eines Jahres** nach der Übernahme auf, so gilt das Produkt als bereits bei der Übernahme mangelhaft (§ 2161 Abs. 5 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Beim Kauf über das Internet hat der Verbraucher das Recht, **innerhalb von 14 Tagen** nach Erhalt der Ware ohne Angabe von Gründen **vom Vertrag zurückzutreten** (§ 1829 des Bürgerlichen Gesetzbuchs).
- Reklamationen sind bei dem Händler geltend zu machen, bei dem Sie das Produkt erworben haben. Die Kontaktdaten des Importeurs finden Sie in Kapitel 3.1.
- Die zuständige Stelle für die außergerichtliche Beilegung von Verbraucherstreitigkeiten ist die **Tschechische Handelsinspektion (Česká obchodní inspekce)**, Štěpánská 796/44, 110 00 Praha 1, www.coi.cz.